

## 1-8 Open (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Harrington Tim 19/5:09.711 (Rnd 1)

2

Race#

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)VORRA  
Ironbridge  
Sports  
Park

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average			Q#	
								Top 10	Top 20			
								Top 5				
Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
			Johnson, Travis	1	3	65	20:10.256	16.735	16.757	16.821	16.941	3
			Schenck, Rick	2	4	62	18:38.553	15.909	16.045	16.202	16.369	2
			Hudgins, Gene	3	5	58	19:55.809	16.192	16.301	16.447	16.637	5
			Harrington Tim	4	2	12	5:39.598	17.001	17.107	21.186		1
			Goodson, Rahshad	5	1	0						4
	Goodson	Harrington Tim	Johnson	Schenck	Hudgins							
1.		1/5.282	4/6.549	2/5.400	3/6.193							
		228/20:03.8	184/20:05.2	223/20:04.2	194/20:00.8							
2.		4/35.749	2/18.434	1/17.672	3/20.602							
		59/20:10.3	97/20:11.5	105/20:11.1	90/20:06.0							
3.		4/17.207	2/17.687	1/16.978	3/17.157							
		62/20:03.6	85/20:08.9	90/20:01.5	82/20:01.2							
4.		4/17.051	2/17.259	1/15.928	3/16.812							
		64/20:04.6	81/20:13.5	86/20:03.5	79/20:00.0							
5.		4/17.166	2/19.551	1/16.445	3/23.925							
		65/20:01.8	76/20:08.0	83/20:02.1	71/20:02.5							
6.		4/17.233	2/17.367	1/15.909	3/17.739							
		66/20:06.5	75/20:10.6	82/20:07.1	71/20:12.0							
7.		4/17.001	2/17.198	1/16.571	3/16.251							
		67/20:12.6	74/20:05.6	81/20:13.8	71/20:03.7							
8.		4/17.112	2/17.035	1/16.325	3/16.902							
		67/20:04.3	74/20:12.4	80/20:12.2	71/20:03.2							
9.		4/17.643	2/16.774	1/22.021	3/16.770							
		67/20:01.8	74/20:15.6	76/20:09.6	71/20:01.8							
10.		4/18.136	2/16.776	1/17.056	3/16.940							
		67/20:03.1	73/20:01.7	75/20:02.3	71/20:01.9							
11.		4/37.566	2/16.920	1/16.901	3/16.691							
		61/20:04.1	73/20:04.8	75/20:08.2	71/20:00.4							
12.		4/122.452	2/17.959	1/16.420	3/16.641							
		43/20:16.9	73/20:13.6	75/20:10.1	72/20:15.7							
13.			2/16.868	1/16.512	3/18.971							
			73/20:15.0	75/20:12.3	71/20:10.2							
14.			2/17.573	1/17.072	3/18.138							
			72/20:03.1	74/20:00.9	71/20:15.7							
15.			2/17.259	1/17.459	3/16.773							
			72/20:05.8	74/20:07.0	71/20:14.1							
16.			2/17.104	1/18.835	3/18.109							
			72/20:07.3	73/20:02.2	70/20:01.4							
17.			2/17.904	1/17.241	3/17.258							
			72/20:12.2	73/20:05.5	70/20:01.8							
18.			2/33.358	1/29.170	3/67.059							
			68/20:07.2	70/20:05.2	61/20:16.3							
19.			2/17.126	1/16.619	3/16.463							
			68/20:05.0	70/20:03.0	61/20:05.1							
20.			2/17.056	1/17.344	3/17.857							
			68/20:02.7	70/20:03.5	62/20:19.0							
21.			2/16.751	1/16.750	3/16.788							
			69/20:17.3	70/20:02.1	62/20:10.5							
22.			2/18.305	1/16.838	3/16.965							
			68/20:01.7	70/20:01.0	62/20:03.3							

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Goodson	Harrington Tim	Johnson	Schenck	Hudgins					
23.			2/16.876 69/20:17.0	1/18.104 70/20:03.9	3/150.648 48/20:05.5					
24.	—	—	2/18.217 68/20:01.0	1/16.092 70/20:00.6	3/18.100 49/20:16.3	—	—	—	—	—
25.	—	—	2/17.537 68/20:00.7	1/17.038 70/20:00.3	3/16.913 49/20:00.8	—	—	—	—	—
26.	—	—	2/17.560 68/20:00.4	1/16.465 71/20:15.6	3/16.620 50/20:10.1	—	—	—	—	—
27.	—	—	2/17.789 68/20:00.8	1/17.993 70/20:00.7	3/17.135 51/20:21.0	—	—	—	—	—
28.	—	—	2/17.460 68/20:00.3	1/17.137 70/20:00.7	3/16.475 51/20:07.4	—	—	—	—	—
29.	—	—	2/17.283 69/20:17.0	1/17.071 70/20:00.5	3/17.225 52/20:19.5	—	—	—	—	—
30.	—	—	2/17.178 69/20:16.0	1/16.754 71/20:16.7	3/16.945 52/20:08.2	—	—	—	—	—
31.	—	—	2/17.875 69/20:16.6	1/17.001 71/20:16.4	3/16.316 53/20:19.6	—	—	—	—	—
32.	—	—	2/17.540 69/20:16.4	1/17.039 71/20:16.2	3/16.740 53/20:09.2	—	—	—	—	—
33.	—	—	2/17.008 69/20:15.1	1/17.158 71/20:16.2	3/20.750 53/20:05.9	—	—	—	—	—
34.	—	—	2/28.756 67/20:01.8	1/17.081 71/20:16.1	3/17.653 54/20:20.5	—	—	—	—	—
35.	—	—	2/17.268 67/20:00.5	1/28.366 69/20:04.0	3/16.192 54/20:10.7	—	—	—	—	—
36.	—	—	2/16.750 68/20:16.2	1/17.010 69/20:03.2	3/16.546 54/20:01.8	—	—	—	—	—
37.	—	—	2/17.027 68/20:14.7	1/16.850 69/20:02.1	3/18.304 55/20:18.2	—	—	—	—	—
38.	—	—	2/16.917 68/20:12.9	1/16.405 69/20:00.2	3/16.952 55/20:10.7	—	—	—	—	—
39.	—	—	2/18.155 68/20:13.5	1/17.346 69/20:00.2	3/17.340 55/20:04.1	—	—	—	—	—
40.	—	—	2/16.840 68/20:11.8	1/16.575 70/20:16.1	3/28.320 55/20:12.9	—	—	—	—	—
41.	—	—	2/17.621 68/20:11.5	1/17.493 70/20:16.3	3/17.039 55/20:06.2	—	—	—	—	—
42.	—	—	2/17.628 68/20:11.2	1/16.873 70/20:15.5	3/17.614 55/20:00.6	—	—	—	—	—
43.	—	—	2/19.955 68/20:14.5	1/18.654 69/20:00.2	3/17.454 56/20:16.7	—	—	—	—	—
44.	—	—	2/17.329 68/20:13.7	1/19.118 69/20:02.9	3/18.222 56/20:12.2	—	—	—	—	—
45.	—	—	2/16.952 68/20:12.4	1/16.352 69/20:01.2	3/16.281 56/20:05.6	—	—	—	—	—
46.	—	—	2/17.019 68/20:11.2	1/16.250 70/20:16.9	3/16.994 56/20:00.0	—	—	—	—	—
47.	—	—	2/17.463 68/20:10.7	1/16.648 70/20:15.8	3/17.992 57/20:17.3	—	—	—	—	—
48.	—	—	2/16.735 68/20:09.1	1/16.562 70/20:14.6	3/16.689 57/20:11.7	—	—	—	—	—
49.	—	—	2/17.110 68/20:08.2	1/16.707 70/20:13.7	3/16.939 57/20:06.7	—	—	—	—	—
50.	—	—	2/27.346 67/20:03.3	1/16.715 70/20:12.8	3/17.035 57/20:02.0	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Goodson	Harrington Tim	Johnson	Schenck	Hudgins					
51.			2/18.285 67/20:03.7	1/16.638 70/20:11.9	3/17.702 58/20:19.2					
52.	—	—	1/17.950 67/20:03.7	2/64.925 66/20:03.0	3/17.255 58/20:15.0	—	—	—	—	—
53.	—	—	1/17.770 67/20:03.4	2/17.308 66/20:01.9	3/17.281 58/20:11.0	—	—	—	—	—
54.	—	—	1/17.847 67/20:03.3	2/16.045 67/20:17.4	3/19.985 58/20:10.1	—	—	—	—	—
55.	—	—	1/17.603 67/20:02.9	2/16.934 67/20:15.9	3/18.052 58/20:07.1	—	—	—	—	—
56.	—	—	1/18.131 67/20:03.1	2/16.292 67/20:13.7	3/17.002 58/20:03.1	—	—	—	—	—
57.	—	—	1/17.655 67/20:02.7	2/16.479 67/20:11.8	3/17.034 59/20:20.1	—	—	—	—	—
58.	—	—	1/17.541 67/20:02.2	2/17.676 67/20:11.3	3/17.061 59/20:16.4	—	—	—	—	—
59.	—	—	1/17.594 67/20:01.8	2/16.791 67/20:09.8		—	—	—	—	—
60.	—	—	1/17.442 67/20:01.3	2/17.332 67/20:09.0		—	—	—	—	—
61.	—	—	1/17.326 67/20:00.6	2/16.492 67/20:07.3		—	—	—	—	—
62.	—	—	1/17.903 67/20:00.6	2/19.318 67/20:08.7		—	—	—	—	—
63.	—	—	1/28.798 67/20:12.2			—	—	—	—	—
64.	—	—	1/18.032 67/20:12.1			—	—	—	—	—
65.	—	—	1/52.372 65/20:10.2			—	—	—	—	—